

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



1. Проверка работоспособности изделия

Перед установкой / монтажом передних автомобильных стекол / лобового стекла Onglass (далее – изделие) на автомобиль рекомендуется проверить их работоспособность, а также убедиться в отсутствии внешних повреждений (сколов, трещин, царапин и т.д.) и соответствии геометрической формы.

Для этого:

- распакуйте изделие, убедитесь, что геометрическая форма стекла / стекол изделия совпадает с геометрической формой оригинального стекла. Для этого совместите его с изделием по всем углам;
- подключите изделие к комплектному контроллеру управления (см. Схему 1);
- подайте питание на комплектный контроллер управления от любого источника постоянного тока напряжением 12 В;
- переведите комплектный контроллер управления в рабочий режим (в зависимости от комплектации: нажмите кнопку управления / поверните регулятор затемнения по часовой стрелке до упора / нажмите “1” на пульте управления) и проконтролируйте визуальное затемнение изделия;
- внимательно осмотрите каждое стекло изделия на предмет соответствия условиям договора (допуски, согласованные недостатки и др.);
- выключите комплектный контроллер управления (в зависимости от комплектации: отожмите кнопку управления / поверните регулятор затемнения против часовой стрелки до упора / нажмите “4” на пульте управления) и дайте изделию полностью обесцветиться.
- аналогично проверьте второе стекло изделия (при наличии).



ВНИМАНИЕ! Комплектные контроллеры управления могут быть связаны индивидуальным радиокодом с комплектными дистанционными пультами управления.

В этом случае активация функции затемнения изделия возможна только при совместном использовании связанных индивидуальным радиокодом контроллеров управления и дистанционных пультов и невозможна при использовании иных контроллеров управления или дистанционных пультов, не связанных индивидуальным радиокодом.

2. Установка / монтаж передних боковых автомобильных стекол Onglass на автомобиль

2.1. Демонтируйте обшивки передних дверей стекла автомобиля, снимите штатные автомобильные стекла.

2.2. Разместите штатные автомобильные стекла на чистой ровной поверхности. Для предотвращения появления царапин накройте штатные автомобильные стекла чистой сухой тканью или упаковочной пленкой.

Поместите изделие так, чтобы ткань / упаковочная плёнка оказалась между штатным автомобильным стеклом и изделием, затем совместите штатное автомобильное стекло и изделие по верхней и боковым сторонам.

2.3. Перед закреплением комплектных кронштейнов полностью совместите установочные отверстия штатных автомобильных стекол со стеклами изделия.

2.4. Обезжирьте комплектные кронштейны внутри установочного паза, тщательно протрите сухой салфеткой и нанесите по каждому краю и углу вспененный скотч. Заполните установочный паз комплектных кронштейнов стекольным герметиком (температура герметика должна быть не ниже 18°C).

2.5. Устанавливайте комплектные кронштейны на изделие, слабо надавливая и слегка покачивая их, чтобы устранить со всех сторон излишки герметика.

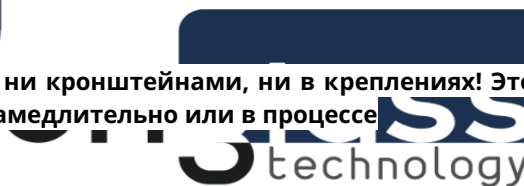
2.6. Убедитесь, что углы устанавливаемых комплектных кронштейнов совпадают со штатными креплениями (для этого совместите комплектные кронштейны со штатными кронштейнами) и дайте подсохнуть герметику в течение 15 – 20 минут.

2.7. Удалите излишки герметика во избежание его попадания на уплотнительные резинки автомобиля. Рекомендуем клеить кронштейны малярным скотчем по уровню стекла.



ИНСТРУКЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не сжимайте изделие ни кронштейнами, ни в креплениях! Это приведет к неминуемому повреждению изделия незамедлительно или в процессе



эксплуатации по причине накопления напряжения внутри изделия, что не является гарантийным случаем.

2.8. По истечении 15 – 20 минут установите изделие на предназначенное место, при необходимости зафиксируйте комплектные кронштейны к стеклоподъемнику штатными винтами.

2.9. Проверьте правильность установки комплектных кронштейнов на стеклах изделия. При перекосе или заломе подкорректируйте их положение и оставьте до полного застывания герметика.



ВНИМАНИЕ! Толщина стекла изделия в месте контакта с уплотнителем может быть больше толщины штатного автостекла, так как общая толщина стекла изделия по технологии не может быть менее 4 мм.

2.10. Перед подключением комплектных контроллеров управления обязательно измерьте состояние на бортовой электрической сети (при выключенном зажигании, при заведенном двигателе, при заведенном двигателе с максимальной нагрузкой). Если питание поступает от литий-ионного аккумулятора - осуществите подключение изделие согласно Схеме 1.

2.11. Поместите комплектный контроллер управления во внутреннюю часть двери между дверной картой и корпусом двери в подходящий потай. Протяните длинный провод питания от большого силового разъема внутрь двери и подключите его к контактной группе изделия, соблюдая полярность (см. Схему 1).

Зафиксируйте длинный провод таким образом, чтобы он не препятствовал движению стекла изделия и не цеплялся за внутренние детали двери.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДОПУСКАТЬ НАТЯЖЕНИЕ ПРОВОДА!

2.12. Медленно поднимите стекло изделия стеклоподъемником до легкого упора и не опускайте до полного застывания герметика.



Запрещается опускать стекла изделия до полного застывания герметика.

Обращаем внимание, что существует несколько типов герметиков, каждый из которых обладает своими особенностями, которые важно учитывать при использовании. Срок застывания указывается производителем, поэтому рекомендуется внимательно изучить его характеристики. В среднем время застывания герметика составляет 3-5 дней!

2.13. Подключите короткие провода питания комплектного контроллера управления к постоянному напряжению автомобиля 12 В.

При отсутствии постоянного напряжения питания в дверях протяните его дополнительно от аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ! Комплектные контроллеры управления имеют встроенный предохранитель. Для дополнительной защиты рекомендуем подключаться к проводам питания, имеющим штатный плавкий предохранитель, либо установить дополнительный плавкий предохранитель с силой электрического тока не менее 1А на каждый контроллер управления (дополнительные предохранители не входят в комплект изделия).



ИНСТРУКЦИЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРЯМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ К ПОСТОЯННОМУ НАПРЯЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ 12 В!



ВНИМАНИЕ! В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ, ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ, ИЗДЕЛИЕ МОЖЕТ УСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ШТАТНЫЕ ВКЛЕИВАЕМЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ И / ИЛИ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕЗРАМОЧНЫМИ ДВЕРЯМИ.

2.14. Протяните провода управления от комплектных контроллеров управления к предполагаемому месту установки элемента управления изделием (кнопка / регулятор).

Для удобства отрежьте подключенную кнопку / регулятор, после протяжки отрежьте излишки провода, подключите оба провода параллельно кнопке / регулятору, руководствуясь цветами проводов.

2.15. В зависимости от типа управления нажмите кнопку включения на пульте или панели автомобиля либо поверните регулятор до упора и проверьте работоспособность изделия.

2.16. Соберите обшивки боковых дверей и другие декоративные элементы, демонтированные при установке изделия.

3. Установка / монтаж лобового автомобильного стекла Onglass на автомобиль

3.1. Демонтаж штатного лобового автомобильного стекла (далее - лобовое стекло) с посадочного места в составе автомобиля:

3.1.1. В соответствии с инструкцией / руководством по эксплуатации производителя автомобиля полностью снимите декоративную отделку, накладки, уплотнения, крепежные детали и стеклоочистители с посадочного места лобового стекла в составе автомобиля.

Перед снятием указанных деталей обеспечьте защиту окрашенных поверхностей кузова автомобиля от повреждения с помощью изоляционной ленты.

3.1.2. Демонтируйте лобовое стекло с посадочного места в составе автомобиля струной. Для безопасного демонтажа потребуется два специалиста. Удалите присосками лобовое стекло с посадочного места в составе автомобиля.

3.1.3. Удалите резакром остатки клея с посадочного места лобового стекла в составе автомобиля.

3.1.4. Обработайте посадочное место лобового стекла в составе автомобиля и лобовое стекло Onglass / изделие обезжиривателем.

3.1.5. Приложите к посадочному месту лобового стекла в составе автомобиля (оно должно быть сухим) лобовое стекло Onglass / изделие и проверьте, насколько правильно оно входит в проем. Для правильной организации процесса вклейки перед обработкой обезжиривателем проверьте, чтобы рабочая кромка лобового стекла Onglass / изделия была сухой. При необходимости вставьте в проемы посадочного места лобового стекла в составе автомобиля специальные прокладки и промаркируйте правильное положение лобового стекла Onglass / изделия с помощью изоляционной ленты.

3.1.5. Если установка лобового стекла Onglass лобового стекла Onglass / изделия предполагает монтаж молдинга с автомобиля, лобовое стекло Onglass / изделие перед вклеиванием необходимо очистить и обезжирить.

3.2. Установка автомобильного стекла Onglass / изделия на автомобиль:

3.2.1. Нанесите герметик по всему периметру лобового стекла Onglass / изделия и произведите легкий нажим по всему периметру так, чтобы герметик распределился равномерно и обеспечил контакт паза и лобового стекла Onglass / изделия, но без излишних усилий.

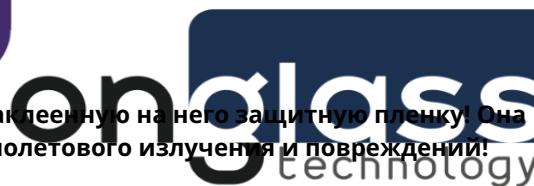
3.2.2. Удалите излишки герметика во избежание его попадания на уплотнительные резинки автомобиля.

3.2.3. Зафиксируйте лобовое стекло Onglass / изделие скотчем к кузову автомобиля.

3.2.4. Для подключения лобового стекла Onglass / изделия к комплектным контроллерам управления см. Схему 1. Поместите комплектный контроллер управления в подходящий потай.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ! После установки изделия не удаляйте наклеенную на него защитную пленку! Она является защитой изделия от воздействия ультрафиолетового излучения и повреждений!



ВНИМАНИЕ! Обязательно выключайте изделие при длительной стоянке и в ночное время! Это необходимо для регенерации полимерного состава. В противном случае это может привести к необратимым процессам в полимерной композиции изделия, которые напрямую влияют на его технические характеристики (возможно появление оттенков, способных снижать светопропускание в обесцвеченном состоянии).



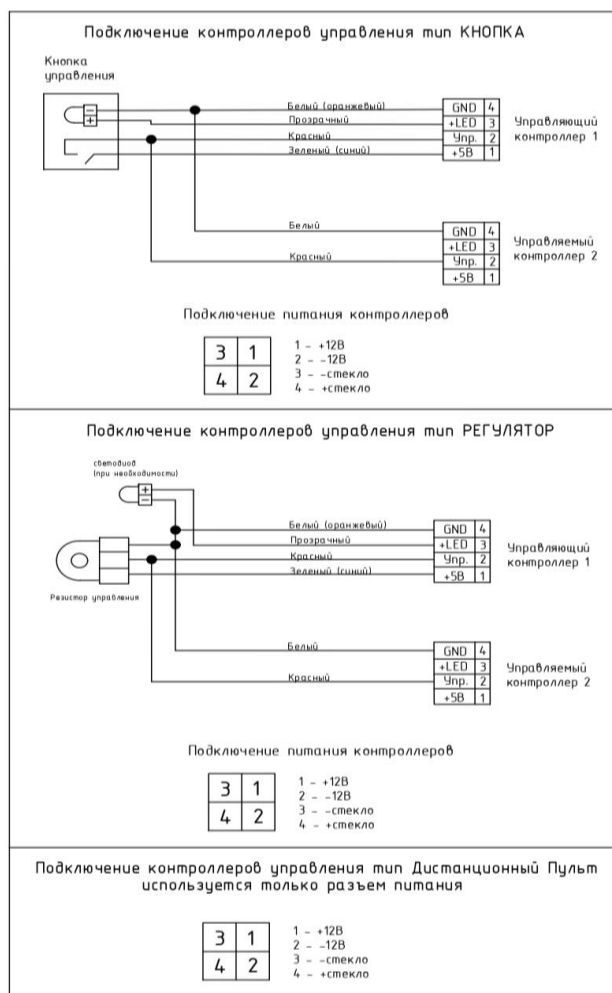
ВНИМАНИЕ! Изделие должно быть установлено на автомобиль в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента его получения пользователем / заказчиком при соблюдении правил хранения, но не позднее 40 (сорока) календарных дней с даты его производства или устранения недостатков, связанных с обновлением полимерной композиции изделия.



ВНИМАНИЕ! Запрещается повторная установка / монтаж ранее установленного на автомобиль изделия без предварительного демонтажа кронштейнов со стекол изделия и их повторного вклеивания в соответствии с инструкцией по монтажу перед повторной установкой / монтажом изделия.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Схема 1

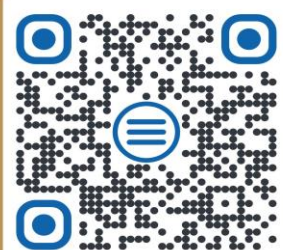


ВНИМАНИЕ!

Подключение контроллеров управления на автомобили с литий-ионным аккумулятором, электромобили и автомобили с гибридным типом двигателя производится согласно схеме через блок определения включенного зажигания:



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



**ВИДЕОИНСТРУКЦИЯ
ПО УСТАНОВКЕ**

Для того, чтобы изделие прослужило Вам долго, пожалуйста, соблюдайте правила монтажа и эксплуатации!

Отдел продаж : 8-800-350-05-75 (Звонок по России бесплатный)
ОТДЕЛ ЗАБОТЫ: 8-964-096-82-01 (Звонок, сообщения WA)

Будем рады обратной связи и видео отзывам!

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ



Лист регистрации изменений

Номер изме- нения	Номера пунктов				Всего страи ц после внесения измене ний	Старая редакция	Новая редакция	Фамилия и подпись, лица, внесшего изменение, дата внесения изменения
	замененных	дополни тельных	исключен ных	изменен ных				