

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

onglass
technology



ЭКСКЛЮЗИВНОСТЬ | БЕЗОПАСНОСТЬ | КОМФОРТ



НАШ САЙТ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ООО «ОГТ», РОССИЯ, Г. НОВОСИБИРСК,
СОВЕТСКИЙ Р-ОН, УЛ. ПЛОТИННАЯ, 7
8 800 350 05 75

СТЕКЛО С
РЕГУЛИРУЕМЫМ
УРОВНЕМ
ЗАТЕМНЕНИЯ

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим за приобретение автомобильных стекол OnGlass Technology с функцией изменения степени светопропускания.

В настоящем паспорте изделия содержится описание техники безопасности и условий по установке и эксплуатации автомобильных стекол OnGlass Technology с функцией изменения степени светопропускания (далее - изделие).

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн, комплектацию и технологию изготовления изделия с соответствующей корректировкой настоящего паспорта.

Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в паспорте изделия. Актуальная версия паспорта изделия находится на сайте производителя по ссылке <https://on-glass.ru/dokumenty.php/>.

Перед использованием изделия внимательно изучите настоящий паспорт изделия и обратите внимание на пункты, обозначенные символом



СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения.....	2
Принцип действия изделия.....	3
Технические характеристики изделия.....	3
Комплектность изделия.....	4
Правила эксплуатации и техническое обслуживание изделия.....	5
Меры предосторожности при эксплуатации изделия.....	7
Установка изделия на автомобиль.....	8
Характеристики контроллеров управления изделия.....	14
Гарантийное обслуживание изделия.....	15
Информация о производителе.....	29
Сертификат соответствия.....	30
Гарантийный талон.....	32

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Изделие является высокотехнологичным и технически сложным продуктом, изготавливаемым по индивидуальному заказу клиента для конкретного транспортного средства.

1.2. Изделие состоит из двух стекол триплекс с невидимым токопроводящим покрытием и слоя электрохромного полимера между ними. По периметру изделие загерметизировано и имеет выводы для подключения питающего устройства - контроллера управления.

1.3. Изделие покрыто специальной защитной пленкой, придающей ему свойства бронированного стекла, в т.ч.:

- блокирование 99% ультрафиолетовых лучей и наличие поляризационных свойств (снижение количества солнечного излучения и тепла, попадающего внутрь автомобиля);

- увеличение прочностных характеристик за счет защиты поверхности изделия от механических повреждений (сколов, трещин, царапин), пескоструя, ударов камней, затирания, вызванного работой стеклоочистителей и химического воздействия дождя и прочих жидкостей;

- наличие эффекта гидрофобности;

- увеличенная силовая нагрузка кузова автомобиля.

1.4. Уровень пропускания ультрафиолетового излучения изделия составляет менее 1%.

1.5. Изделие содержит уникальный электрохромный состав - полимер, не имеющий аналогов. Светоослабляющие устройства и процесс их изготовления запатентованы производителем в установленном законом порядке (патент на изобретение RU 2642558 от 25.01.2018 г.).

1.6. Изделие сертифицировано и соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

1.7. Изделие изготавливается в соответствии с ТУ 23.12.12-001-11071894-2019 и установленными нормами степени безопасности и светопропускания.

В зависимости от температуры окружающей среды изделие может незначительно изменять оттенок, заметный исключительно из салона автомобиля, и скорость работы функции затемнения.

При повышении температуры окружающей среды скорость затемнения (при включении функции затемнения изделия) и обесцвечивания (при выключении функции затемнения изделия) увеличивается с сохранением светоослабления в допустимых пределах.

При понижении температуры окружающей среды скорость затемнения (при включении функции затемнения изделия) и обесцвечивания (при выключении функции затемнения изделия) уменьшается с сохранением светоослабления в допустимых пределах.

2. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ИЗДЕЛИЯ

2.1. Изделие представляет собой электрохромное устройство в виде электрически управляемого светофильтра переменной оптической плотности поглощения ультрафиолетового излучения в видимом диапазоне спектра.

2.2. При наложении напряжения постоянного тока на оптически прозрачные электроды запускаются электрохимические процессы с образованием в приэлектронных слоях окрашенных электроактивных форм компонентов состава (затемнение) и взаимной рекомбинации диффундировавших в объем матрицы продуктов катодной и анодной реакции с образованием исходных неокрашенных форм (обесцвечивание).

2.3. Превышение предельно допустимого напряжения может привести к возможным необратимым процессам и последующей деградации электрохромного состава.

2.4. Для ускорения процесса затемнения при включении функции затемнения изделия и его выхода на предельный стационарный уровень может быть использован форсированный режим с кратковременными величинами напряжения в начале процесса и последующим снижением до допустимых значений.

2.5. Процесс обесцвечивания при выключении функции затемнения также может производиться в форсированном режиме, предусматривающем кратковременное воздействие напряжения обратной полярности с последующим замыканием электродов.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

3.1. Уровень светопропускания изделия при выключенной функции затемнения – от 70 до 80%.

3.2. Уровень светопропускания изделия при включенной функции затемнения – от 3 до 50%.

3.3. Напряжение питания комплекта – от 9 до 30 В.

3.4. Род тока – постоянный.

3.5. Потребляемая мощность в рабочем режиме – 0,5 Вт/м².

3.6. Процент ослабления ультрафиолетового излучения при проходе через изделие – 99%.

3.7. Диапазон рабочих температур при включенном контроллере управления – от - 20 °С до + 35 °С.

3.8. Диапазон рабочих температур при выключенном контроллере управления – от - 60 °С до + 60 °С.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Боковые автомобильные стекла / лобовое автомобильное стекло в воздушно-пузырьковой упаковке.

4.2. Кронштейны для установки боковых автомобильных стекол – 2 шт. или 4 шт. (в зависимости от модели автомобиля).

4.3. Контроллеры управления – 1 шт. для лобового автомобильного стекла или 2 шт. для боковых автомобильных стекол.

4.4. Комплект проводов для подключения к контроллерам управления – 1 шт.

4.5. Элементы управления (кнопка / регулятор (резистор) / пульт дистанционный) – 1 шт.

4.6. Паспорт изделия с гарантийным талоном – 1 шт.

4.7. Индивидуальная инструкция по установке изделия на автомобиль – 1 шт.

4.8. Сертификат соответствия изделия.

4.9. Рекомендации по эксплуатации изделия.

4.10. Блок определения выключения зажигания (в зависимости от типа аккумулятора, питающего бортовую сеть автомобиля, на который будет установлено изделие) – 1 шт.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

5.1. При эксплуатации изделия необходимо соблюдать те же меры предосторожности, что и при эксплуатации штатных автомобильных стекол.

5.2. При использовании изделия, управляемого кнопкой:

- для включения функции затемнения изделия нажмите кнопку - загорится синий индикатор и начнется процесс затемнения;
- для выключения функции затемнения изделия отожмите кнопку, индикатор начнет часто мигать (в течение установленного времени обратной полярности), затем погаснет - изделие обесцветится.

5.3. При использовании изделия, управляемого регулятором:

- для включения функции затемнения изделия поверните регулятор по часовой стрелке до упора - изделие затемнится;
- для увеличения уровня светопропускания поверните регулятор на нужную величину против часовой стрелки, - через некоторое время уровень светопропускания изделия увеличится. Сектор регулятора условно разделен на четверти оборота. В первой четверти контроллер управления отключен, в последней - включен на максимальное затемнение, в средних секторах происходит регулировка промежуточного уровня светопропускания. Для выключения функции затемнения изделия поверните регулятор против часовой стрелки до упора.

5.4. При использовании изделия управляемого пультом:

- кнопка "1" - изделие затемнится до минимального уровня светопропускания;
- кнопки "2" и "3" - изделие затемнится до промежуточных уровней затемнения;
- кнопка "4" - изделие обесцветится до максимального уровня светопропускания.

5.5. Повторно включайте функцию затемнения изделия только после полного обесцвечивания изделия.

5.6. На изделие с обеих сторон нанесена защитная пленка, которая не должна подвергаться значительному механическому, химическому и термическому воздействию в течение всего срока эксплуатации.

При условии правильной эксплуатации и ухода защитная пленка не изменит своих свойств и будет надежно защищать изделие от воздействия ультрафиолета в течение продолжительного срока (ориентировочно не менее 1 года) и сохранять его работоспособность.

В случае износа или повреждения защитной пленки, но не реже одного раза в 1 - 1,5 года необходимо осуществить ее замену с соблюдением с соблюдением следующих требований:

- защитная пленка должна надежно блокировать 99% ультрафиолетовых лучей на протяжении всего срока ее использования, но не менее 1 (одного) года с момента нанесения на изделие (например, ClearPlex или ClearPro).
- защитная пленка должна быть нанесена на всю наружную поверхность изделия (с нахлестом в 2 мм. на фритты), в противном случае может привести к возникновению недостатков изделия, не являющихся гарантийным случаем, а также существенно сократить срок службы изделия.

Износ и повреждение защитной пленки, а также недостатки, возникшие вследствие несоблюдения требований настоящего пункта не являются гарантийным случаем!

5.7. Соблюдайте равномерную цикличность включения / выключения функции затемнения изделия.

5.8. Запрещается эксплуатировать изделие с включенной функцией затемнения более 2-х часов подряд. Необходим перерыв 15-20 минут (цикличность).

5.9. Изделие должно быть установлено на автомобиль в течение 1 (одного) месяца с момента его получения клиентом при условии соблюдения следующих правил хранения:

- хранение осуществляется в вертикальном положении в помещении, защищенном от влаги и прямых солнечных лучей с поддержанием постоянной температуры от +10 до +20 °С.

В случае установки изделия на автомобиль по истечении 1 месяца после его получения клиентом даже при условии соблюдения вышеуказанных условий хранения, течение гарантийного срока изделия прекращается.

6. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

6.1. Безопасность:

→ Эксплуатация изделия должна осуществляться в соответствии с настоящим паспортом изделия.

→ Установка изделия на автомобиль и подключение изделия к сети автомобиля должны осуществляться в строгом соответствии с инструкцией, указанной в настоящем паспорте, и/или с индивидуальной инструкцией, прилагаемой к изделию.

→ Запрещается вносить изменения в конструкцию изделия и использовать для его установки на автомобиль некомплектные кронштейны и контроллеры управления без согласования с производителем.

6.2. При эксплуатации изделия запрещается:

→ Мыть изделие водой под высоким давлением (агрессивный напор воды) с расстояния менее 1 (одного) метра.

→ Допускать попадание на изделие жидкости и иной субстанции температурой выше 40°C при температуре окружающей среды ниже 10°C.

→ Мыть изделие водой температурой выше 60°C и/или с использованием агрессивной химии, абразивных материалов.

→ Эксплуатировать изделие без защитной пленки.

→ Эксплуатировать изделие с включенной функцией затемнения более 2 часов подряд без перерыва в 15-20 мин.

→ Закрывать двери автомобиля, на которых установлено изделие, с не полностью поднятыми/опущенными стеклами.

→ Пользоваться стеклоподъемниками автомобиля в течение первых 2 – 3 суток с момента установки изделия на автомобиль.

Также необходимо с особой осторожностью счищать лед с изделия в зимний период жестким скребком или иными твердыми предметами.

7. УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ НА АВТОМОБИЛЬ

7.1. Проверка работоспособности изделия

Перед установкой изделия на автомобиль рекомендуется проверить его работоспособность, а также убедиться в отсутствии внешних повреждений (сколов, трещин, царапин и т.д.) и соответствии геометрической формы.

Порядок проверки работоспособности изделия:

- распакуйте изделие, убедитесь, что геометрическая форма изделия совпадает с геометрической формой штатного автомобильного стекла. Для этого совместите его с их по всем углам;

- подключите изделие (если это боковые автомобильные стекла, то подключить нужно каждое стекло) к контроллеру управления (Приложение 1);

- подайте питание на контроллер управления от любого источника постоянного тока напряжением 12 В;

- переведите контроллер управления в рабочий режим.

Для этого в зависимости от комплектации изделия нажмите кнопку управления или поверните регулятор затемнения по часовой стрелке до упора или нажмите "1" на пульте управления и проконтролируйте визуальное затемнение изделия;

- внимательно осмотрите каждое стекло изделия на соответствие условиям договора.

- выключите контроллер управления.

Для этого в зависимости от комплектации изделия отожмите кнопку управления или поверните регулятор затемнения против часовой стрелки до упора или нажмите "4" на пульте управления и дайте изделию полностью обесцветиться.

7.2. Установка передних боковых автомобильных стекол Onglass на автомобиль

7.2.1. Демонтируйте обшивки передних дверей / лобового стекла автомобиля, снимите штатные автомобильные стекла.

7.2.2. Разместите штатные автомобильные стекла на чистую ровную поверхность. Для предотвращения появления царапин накройте штатные автомобильные стекла чистой сухой тканью или упаковочной пленкой, затем поместите стекла изделия так, чтобы ткань (упаковочная плёнка) оказалась между штатным автомобильным стеклом и стеклом изделия. Затем совместите штатное автомобильное стекло и стекло изделия по верхней и боковым сторонам.

7.2.3. Перед закреплением кронштейнов полностью совместите установочные отверстия штатных автомобильных стекол со стеклами изделия.

7.2.4. Обезжирьте входящие в комплект кронштейны внутри установочного паза, тщательно протрите салфеткой и нанесите по каждому краю и углу вспененный скотч.

Заполните установочный паз кронштейнов стекольным герметиком (температура герметика должна быть не ниже 18°C).

7.2.5. Устанавливайте кронштейны на изделие, слабо надавливая и слегка покачивая их, чтобы устранить со всех сторон излишки герметика.

7.2.6. Убедитесь, что углы устанавливаемых кронштейнов совпадают со штатными креплениями. Для этого совместите комплектные кронштейны со штатными кронштейнами и дайте подсохнуть герметику в течение 15 – 20 минут.

7.2.7. Удалите излишки герметика во избежание его попадания на уплотнительные резинки автомобиля.

Рекомендуем клеить кронштейны малярным скотчем по уровню стекла.



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не сжимайте изделие ни кронштейнами, ни в креплениях! Это приведет к неминуемому повреждению изделия в процессе установки и/или эксплуатации по причине накопления напряжения внутри изделия, что не является гарантийным случаем.

7.2.8. По истечении 15 – 20 минут установите изделие на дверь

автомобиля. При необходимости зафиксируйте комплектные кронштейны к стеклоподъемнику двери автомобиля штатными винтами.

7.2.9. Проверьте правильность установки комплектных кронштейнов на стеклах изделия, при перекосе или заломе подкорректируйте их положение и оставьте до полного застывания герметика.



ВНИМАНИЕ! Толщина стекла изделия в месте контакта с уплотнителем может быть больше толщины штатного автостекла, так как общая толщина стекла изделия по технологии не может быть менее 4 мм.

7.2.10. Перед подключением контроллеров управления обязательно замерьте питание на бортовой электрической сети (при выключенном зажигании, при заведенном двигателе, при заведенном двигателе с максимальной нагрузкой). Если питание поступает от литий-ионного аккумулятора - осуществите подключение изделия согласно Схеме 1, указанной в настоящем разделе.

7.2.11. Поместите контроллер управления во внутреннюю часть двери между дверной картой и корпусом двери в подходящий потай. Протяните длинный провод питания от большого силового разъема внутрь двери и подключите его к контактной группе изделия, соблюдая полярность согласно Схеме 1, указанной в настоящем разделе. Зафиксируйте длинный провод таким образом, чтобы он не препятствовал движению стекла изделия и не цеплялся за внутренние детали двери.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАТЯЖЕНИЕ ПРОВОДА!

7.2.12. Аккуратно поднимите стекло изделия стеклоподъемником до легкого упора и не опускайте до полного застывания герметика.



ВНИМАНИЕ! Запрещено опускать стекла изделия до полного застывания герметика.

Обращаем внимание, что существует несколько типов герметиков, каждый из которых обладает своими особенностями, которые важно учитывать при использовании. Срок

застывания указывается производителем, поэтому рекомендуется внимательно изучить его характеристики. В среднем время застывания герметика составляет 3-5 дней!

7.2.13. Подключите короткие провода питания контроллера управления к постоянному напряжению автомобиля 12 В. При отсутствии постоянного напряжения питания в дверях автомобиля протяните его дополнительно от аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ! Контроллеры управления имеют встроенный предохранитель. Для дополнительной защиты рекомендуем подключаться к проводам питания, имеющим штатный плавкий предохранитель либо установить дополнительный плавкий предохранитель с силой электрического тока не менее 1А на каждый контроллер управления (дополнительные предохранители не входят в комплект изделия).

ЗАПРЕЩЕНО ПРЯМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ К ПОСТОЯННОМУ НАПРЯЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ 12 В!



ВНИМАНИЕ! В ИНДИВИДУАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ НА ШТАТНЫЕ ВКЛЕИВАЕМЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ И/ИЛИ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ С БЕЗРАМОЧНЫМИ ДВЕРЯМИ.

7.2.14. Протяните провода управления от контроллеров управления к предполагаемому месту установки кнопки или регулятора. Для удобства отсоедините подключенную кнопку / регулятор от провода. После протяжки отрежьте излишки провода, подключите оба провода параллельно кнопке / регулятору, руководствуясь цветами проводов, после чего соедините подключенную кнопку / регулятор с проводом.

7.2.15. В зависимости от варианта управления нажмите кнопку включения на пульте или панели автомобиля либо поверните регулятор до упора и проверьте работоспособность изделия.

7.2.16. Соберите обшивки боковых дверей и другие декоративные элементы, демонтированные при установке изделия.

ВНИМАНИЕ! После установки изделия не удаляйте наклеенную на него защитную пленку! Она является защитой изделия от воздействия ультрафиолетового излучения и повреждений!



ВНИМАНИЕ! Обязательно выключайте изделие при длительной стоянке и в ночное время! Это необходимо для регенерации полимерного состава. В противном случае это может привести к необратимым процессам в полимерной композиции изделия, которые напрямую влияют на его технические характеристики (возможно появление оттенков, способных снижать светопропускание в обесцвеченном состоянии), что не является гарантийным случаем.

7.2.17. Если на изделии имеется маркировка с обозначением левое / правое, необходимо устанавливать его в строгом соответствии с указанной маркировкой.

7.3. Установка лобового автомобильного стекла OnGlass на автомобиль

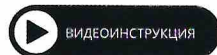
7.3.1. Демонтируйте штатное лобовое стекло.

7.3.2. Нанесите герметик по всему периметру изделия и плотно придавите так, чтобы герметик распределился равномерно и обеспечил контакт паза и стекла.

Удалите излишки герметика во избежание его попадания на уплотнительные резинки автомобиля.

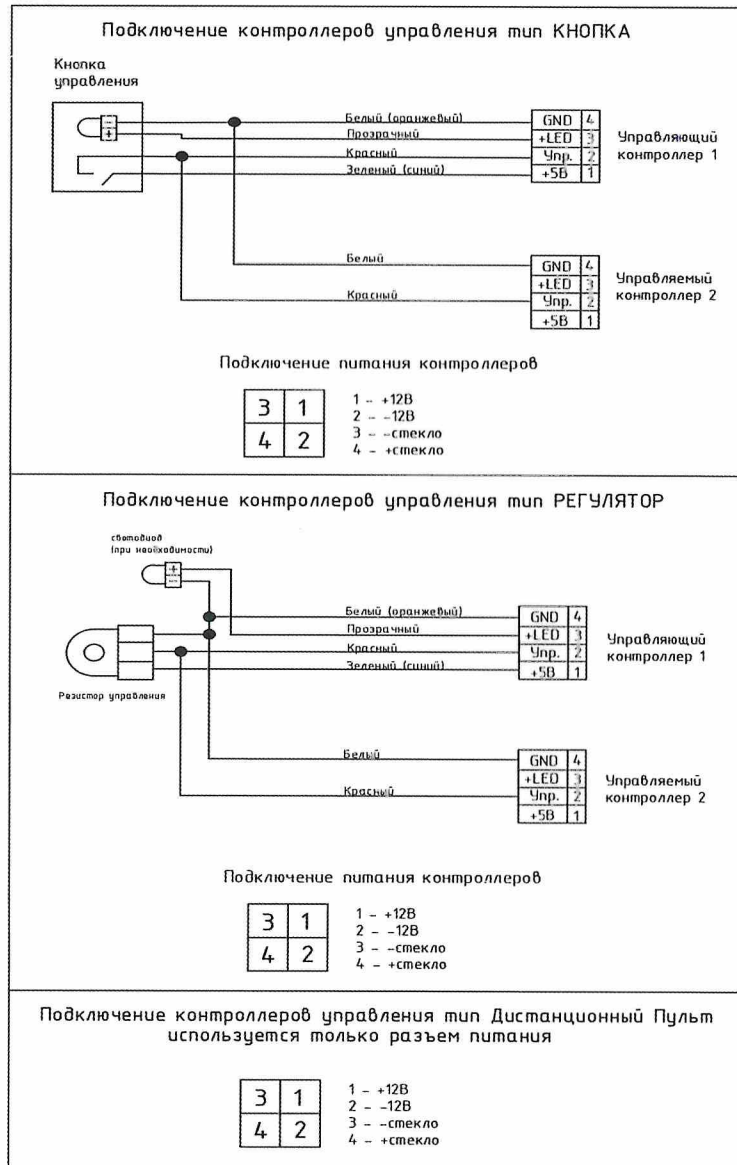
Зафиксируйте стекло изделия скотчем к кузову автомобиля.

7.3.3. Для подключения изделия к контроллерам управления см. Схему 1, приведенную ниже. Поместите контроллер управления в подходящий потай.



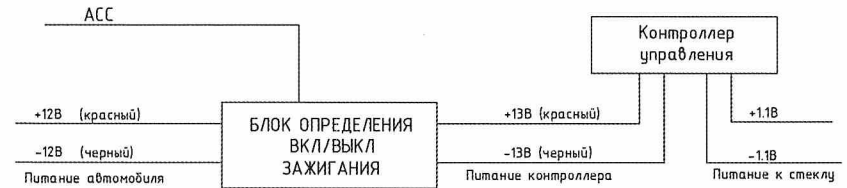
ВНИМАНИЕ! При возникновении любых вопросов, не отраженных в инструкции по установке изделия, рекомендуем связаться со службой технической поддержки производителя!

Схема 1



ВНИМАНИЕ!

Подключение контроллеров управления на автомобили с литий-ионным аккумулятором, электромобили и автомобили с гибридным типом двигателя производится согласно схеме через блок определения включенного зажигания:



8. ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

- напряжение питания – от 9 до 30 В;
- коэффициент пульсации входного напряжения - ±15%;
- напряжение на выходе – от 0,6 до 1,9 В;
- ток потребителя в рабочем режиме без стекла – 20 мА;
- ток потребителя в ждущем режиме без стекла – 10 мА;
- номинальный ток на выходе – не более 1,2 А;
- максимальный ток на выходе – не более 2 А;
- коэффициент стабилизации выходного напряжения – ±1,5%;
- габаритные размеры – 70x50x17 мм;
- масса контроллера – 45 гр;
- класс защиты – IP20.

8.1. Контроллер управления представляет собой электронный блок управления функцией изменения степени светопропускания изделия и является его неотъемлемой частью.

8.2. При включении функции затемнения изделия контроллер управления обеспечивает подачу повышенного напряжения для ускорения процесса затемнения (турборежим) и последующее поддержание заданного режима путем подачи опорного напряжения на выходе.

8.3. При выключении функции затемнения изделия контроллер управления обеспечивает подачу напряжения обратной полярности и короткое замыкание на выходе по заданному алгоритму для данных типов изделия.

8.4. Контроллер управления должен быть подключен к бортовой

сети автомобиля согласно инструкции по установке изделия.

8.5. При выявлении несоответствий в подключении или неправильной настройки режима парковки, вследствие которых длительность непрерывной работы функции затемнения изделия превысило максимально допустимые 2 часа без осуществления перерыва в 15-20 мин., производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании изделия. Указанное несоответствие может быть выявлено в процессе изучения деградации полимерной композиции изделия и при считывании информации по времени непрерывной работы с энергонезависимой памяти контроллера управления.

8.6. Для увеличения срока службы изделия рекомендуется подключение контроллера управления к зажиганию или засыпающей шине питания автомобиля. При длительном периоде парковки автомобиля отключайте функцию затемнения изделия!



ВНИМАНИЕ! Контроллер управления предоставляется в настроенном виде. В случае необходимости изменения настроек необходимо обратиться к производителю или его официальному представителю.

9. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При условии соблюдения правил эксплуатации срок службы изделия составляет 3 года, если иное предварительно не согласовано в договоре.

Учитывая высокое качество, надежность и степень безопасности изделия, фактический срок его эксплуатации может значительно превышать заявленный.

Во избежание недоразумений убедительно просим внимательно изучить настоящий паспорт изделия и проверить правильность заполнения гарантийного талона.

Гарантийный талон дает право на устранение в течение гарантийного срока недостатков изделия, являющихся гарантийными, при условии соблюдения правил эксплуатации и инструкции по установке изделия.

Гарантийный талон действителен только при наличии указанных категории изделия, модели и номера кузова автомобиля, для которого

изготовлено изделие, даты принятия изделия, подписей и печатей производителя или его официальных представителей.

В случае нарушения указанных условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне, изменены или нечитаемы, талон признается недействительным.



ВНИМАНИЕ! Сохраняйте гарантийный талон, договор на изготовление изделия и договор на установку изделия на автомобиль в течение всего гарантийного срока для возможности гарантийного обслуживания!

Течение гарантийного срока изделия прекращается в следующих случаях:

- несоблюдение правил эксплуатации и инструкции по установке изделия, указанных в настоящем паспорте изделия и индивидуальной инструкции по установке изделия, входящими в комплектность изделия;
- нарушение п. 5.6. настоящего паспорта изделия;
- нарушение срока установки и правил хранения изделия, указанных в п. 5.9. настоящего паспорта изделия.

9.1. Гарантийными случаями для боковых автомобильных стекол Onglass являются:

9.1.1. Наличие заметных и хорошо определяемых оптических искажений в видимой зоне изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль в полностью поднятом состоянии стекол изделия), занимающих более 40% от площади одного стекла изделия.

9.1.2. Светопропускание изделия ниже 70% при выключенной функции затемнения при условии выдержки от 3 (трех) до 30 (тридцати) минут после выключения функции затемнения при температуре окружающей среды от +35 до -20°C для изделий категорий EXCLUSIVE, PREMIUM PLUS и OPTIMUM.

9.1.3. Неспособность изделия выдавать номинальное напряжение контроллерами управления при условии их подключения к источникам питания с отклонением уровня напряжения не более, чем на 10%.

9.1.4. Возникновение трещин на изделии, не связанных со следующими обстоятельствами:

- физическое воздействие на изделия посторонними предметами или действиями третьих лиц, в том числе неквалифицированная установка изделия на автомобиль, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП),

- установка изделия на автомобиль с нарушенной геометрической формой кузова, возникшей в том числе вследствие участия автомобиля в ДТП,

- установка изделия на автомобиль с нештатными или неверно установленными в передние боковые двери автомобиля деталями (доводчики и т.п.), с силой воздействующими на изделие,

- внутреннее напряжение в стекле изделия вследствие несоблюдения правил установки кронштейнов (указаны в инструкции по установке изделия) и/или использования некомплектных кронштейнов при установке изделия без письменного согласования с производителем.

9.1.5. Возникновение внутри стекла изделия категории EXCLUSIVE ореола вокруг царапины длиной 10 мм и более при включенной функции затемнения.

9.1.6. Возникновение на 1 (одном) стекле изделия категории EXCLUSIVE 2 (двух) и более пикселей (обобщенное название дефекта в виде точки) с возможным ореолом диаметром более 5 мм в видимой зоне изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль в полностью поднятом состоянии) при включенной функции затемнения.

9.1.7. Возникновение в видимой зоне изделия категорий PREMIUM PLUS и EXCLUSIVE (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль в полностью поднятом состоянии) градиента (неравномерность затемнения; градуированный переход между двумя или более цветами или несколькими оттенками одного цвета) с разницей диапазонов самого светлого и самого темного участка свыше 12% при включенной функции затемнения.

9.1.8. Увеличение уровня остаточного светопропускания изделия категорий PREMIUM PLUS и EXCLUSIVE, отличающегося от предусмотренного индивидуально-определенными свойствами верхнего предела более, чем на 12% при включенной функции затемнения.

9.1.9. Изменение цвета изделия на не предусмотренный его

индивидуально-определенными свойствами цвет при условии исправности контроллеров управления, соблюдения полярности при подключении источников питания при установке изделия и правил эксплуатации изделия, в том числе правил его циклической работы.

9.1.10. Возникновение краевого эффекта (плотная однородная полоса с четким контуром по краю стекла Товара) желтого, коричневого или белого оттенков начиная от нижней границы фриттов (запеченный керамический слой краски по контуру Товара) по контуру стекла с наружной стороны Товара

- категории EXCLUSIVE - шириной более 3 мм;

- категории PREMIUM PLUS - шириной более 5 мм.

9.1.11. Ярко выраженное желтое/рыжее локализованное образование на стекле изделия при включенной и/или выключенной функции затемнения (разгерметизация изделия).

9.1.12. Ярко выраженная неоднородность оттенка стекла изделия, имеющая четкий контур (эффект мыльного пузыря) при включенной функции затемнения (срыв матрицы/условная разгерметизация изделия).

9.1.13. Выход из строя контроллера управления изделия по причинам, не связанным со следующими обстоятельствами:

- использование некомплектных контроллеров управления при установке изделия,

- короткое замыкание / резкий скачок напряжения (аварийное напряжение) в электрической системе автомобиля, на который установлено изделие,

- попадание воды или иной жидкости на контроллер управления изделия,

- а также любые повреждения контроллеров управления изделия в случае нарушения (вскрытия) установленных на них заводских пломб без письменного согласования с производителем.

9.2. Гарантийными случаями для лобового автомобильного стекла Oglass являются:

9.2.1. Наличие заметных и хорошо определяемых оптических искажений в видимой зоне изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль), занимающих более 40% от площади стекла изделия.

9.2.2. Светопропускание изделия ниже 70% при выключенной

функции затемнения при условии выдержки от 3 (трех) до 30 (тридцати) минут после выключения функции затемнения при температуре окружающей среды от +35 до -20°C.

9.2.3. Неспособность изделия выдавать номинальное напряжение контроллерами управления при условии их подключения к источникам питания с отклонением уровня напряжения не более, чем на 10%.

9.2.4. Возникновение трещин на изделии, не связанных со следующими обстоятельствами:

- физическое воздействие на изделие посторонними предметами или действиями третьих лиц, в том числе неквалифицированная установка изделия на автомобиль, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП),

- установка изделия на автомобиль с нарушенной геометрической формой кузова, возникшей в том числе вследствие участия автомобиля в ДТП,

- возникновение внутреннего напряжения в стекле изделия вследствие несоблюдения инструкции по установке изделия.

9.2.5. Возникновение внутри стекла изделия категории PREMIUM PLUS ореола вокруг царапины длиной 50 мм и более при включенной функции затемнения.

9.2.6. Возникновение на стекле изделия категории PREMIUM PLUS 3 (трех) и более пикселей (обобщенное название дефекта в виде точки) с ореолом диаметром более 15 мм в видимой зоне изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль) при включенной функции затемнения.

9.2.7. Возникновение в видимой зоне изделия категории PREMIUM PLUS (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль) градиента (неравномерность затемнения; градуированный переход между двумя или более цветами или несколькими оттенками одного цвета) с разницей диапазонов самого светлого и самого темного участка свыше 12% при включенной функции затемнения.

9.2.8. Увеличение уровня остаточного светопропускания изделия категории PREMIUM PLUS, отличающегося от предусмотренного индивидуально-определенными свойствами верхнего предела более, чем на 12% при включенной функции затемнения.

9.2.9. Изменение цвета изделия на непредусмотренный его индивидуально-определенными свойствами цвет при условии

исправности контроллеров управления, соблюдения полярности при подключении источников питания при установке изделия и правил эксплуатации изделия, в том числе правил его циклической работы.

9.2.10. Возникновение по контуру стекла с наружной стороны изделия категории PREMIUM PLUS краевого эффекта (плотная однородная полоса с четким контуром по краю стекла изделия) желтого, коричневого или белого оттенков шириной более 15 мм. начиная от нижней границы фриттов (запеченный керамический слой краски по контуру изделия).

9.2.11. Ярко выраженное желтое/рыжее локализованное образование на стекле изделия при включенной и/или выключенной функции затемнения (разгерметизация изделия).

9.2.12. Ярко выраженная неоднородность оттенка стекла изделия, имеющая четкий контур (эффект мыльного пузыря) при включенной функции затемнения (срыв матрицы/условная разгерметизация изделия).

9.2.13. Выход из строя контроллера управления изделия по причинам, не связанным со следующими обстоятельствами:

- использование некомплектных контроллеров управления при установке изделия,

- короткое замыкание / резкий скачок напряжения (аварийное напряжение) в электрической системе автомобиля, на который установлено изделие,

- попадание воды или иной жидкости на контроллер управления изделия,

а также любые повреждения контроллеров управления изделия в случае нарушения (вскрытия) установленных на них заводских пломб без письменного согласования с производителем.

9.3. Гарантийными случаями для лобового и боковых автомобильных стекол Onglass не являются:

9.3.1. Несоответствие цвета и других характеристик изделия ожиданиям клиента при отсутствии всех случаев, являющихся гарантийными; наличие или возникновение в процессе эксплуатации изделия недостатков, указанных в качестве допустимых в индивидуально-определенных свойствах изделия, а также случаи, указанные гарантийными, если они были в письменном виде согласованы сторонами перед изготовлением и/или доставкой

изделия.

9.3.2. Повреждения изделия, возникшие вследствие:

- нарушения правил эксплуатации, указанных в договоре и паспорте изделия изделия,
- нарушения инструкции по установке изделия на автомобиль, в том числе нарушение схемы подключения изделия на автомобили с литий-ионными аккумуляторами, с гибридным типом двигателя и электромобили,
- нарушения срока установки и/или правил хранения изделия,
- подключения к изделию контроллеров управления с повышенным выходным напряжением, не соответствующим инструкции по установке изделия (в т.ч. индивидуальной инструкции по установке изделия при ее наличии) и/или использования некомплектных контроллеров управления при установке изделия, а также любые повреждения контроллеров управления изделия в случае нарушения (вскрытия) установленных на них заводских пломб без письменного согласования с производителем.

9.3.3. Повреждения изделия, вызванные нарушением полярности при подключении источников питания изделия, а также подачей на стекло изделия напряжения и полярности, превышающих предельно допустимые (рекомендуемые) показатели (проявляется изменением оттенка изделия).

9.3.4. Изменение цвета изделия при выключенной функции затемнения, вызванное установкой стекол изделия с нарушением требований маркировки правое / левое стекло (случай не распространяется для лобового стекла Onglass).

9.3.5. Возникновение сколов, трещин и прочих повреждений изделия вследствие:

- физического воздействия на изделие посторонними предметами или действиями третьих лиц, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП),
- установки изделия на автомобиль с нарушенной геометрической формой кузова, возникшей в том числе вследствие участия автомобиля в ДТП,
- установки изделия на автомобиль с нештатными или неверно установленными в передние боковые двери автомобиля деталями (доводчики и т.п.), с силой воздействующими на изделие,
- несоблюдения правил установки комплектных кронштейнов или использования для установки изделия некомплектных кронштейнов

(возникают в нижней части стекла изделия) (случай не распространяется для лобового стекла Onglass),

- возникновение внутреннего напряжения в стекле изделия вследствие несоблюдения правил установки кронштейнов (указаны в инструкции по установке изделия) и/или использования некомплектных кронштейнов при установке изделия (случай не распространяется для лобового стекла Onglass).

9.3.6. Повреждения изделия, вызванные его нагревом до температур выше +60°C, перегревом выше рабочего диапазона температур при включенном контроллере управления и предельно допустимом диапазоне температур при выключенном контроллере управления.

9.3.7. Повреждения изделия, возникшие вследствие:

- попадания на изделие жидкости и иной субстанции температурой выше +40°C при температуре окружающей среды ниже 10°C,
- мойки изделия водой температурой выше +60°C и/или под давлением с расстояния менее 1 (одного) метра,
- мойки / обработки изделия с использованием активных химических или абразивных материалов.

9.3.8. Повреждения изделия, вызванные нарушением работы контроллеров управления, возникшим вследствие следующих обстоятельств:

- использование некомплектных контроллеров управления при установке изделия,
- короткое замыкание / резкий скачок напряжения (аварийное напряжение) в электрической системе автомобиля, на который установлено изделие,
- попадание воды или иной жидкости на контроллер управления изделия,

а также любые повреждения контроллеров управления изделия в случае нарушения (вскрытия) установленных на них заводских пломб без письменного согласования с производителем.

9.3.9. Повреждения изделия, возникшие на защитной пленке после принятия изделия, а также вследствие следующих обстоятельств:

- отслоение защитной пленки по контуру фриттов изделия (запеченный керамический слой краски по контуру изделия),
- завоздушенность защитной пленки в области маркировки изделия,
- эксплуатация изделия после снятия и/или повреждения защитной

пленки,

- использование защитной пленки, не соответствующей требованиям, указанным в п. 5.6. настоящего паспорта изделия (проявляются в виде изменения цвета изделия на желтый).

Защитная пленка изделия является расходным материалом, за состоянием и наличием которого клиент должен следить самостоятельно!

9.3.10. Недостатки изделия, возникшие вследствие повреждения какого-либо из контактов контактной группы изделия (расположенные внутри стекла изделия две токопроводящие шины, спаянные с проводами, выходящими на контроллеры управления), в т.ч. обрыв, короткое замыкание и т.д.

9.3.11. Недостатки изделия, возникшие вследствие нарушения работоспособности функции «Эксплуатация на парковке», о котором клиент не сообщил в течение 7 (семи) календарных дней с момента его возникновения.

9.3.13. Повреждения изделия, вызванные коротким замыканием токопроводящей шины, возникшим вследствие нарушения герметичности стекол изделия во время / после его установки на автомобиль или в период эксплуатации изделия.

9.3.14. Изменение оттенка изделия на выраженный желтый, занимающее менее 50% площади видимой зоны 1 (одного) стекла изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль в полностью поднятом состоянии).

9.3.15. Возникновение краевого эффекта (плотная однородная полоса с четким контуром по краю стекла изделия) желтого, коричневого или белого оттенков за исключением случаев, указанных в п. 9.1.10. и 9.2.10. настоящего паспорта изделия.

9.3.16. Возникновение внутри стекла изделия ореола вокруг царапины при включенной функции затемнения, за исключением случаев, указанных в п. 9.1.5. и 9.2.5. настоящего паспорта изделия.

9.3.17. Возникновение в видимой зоне изделия (поверхность изделия, видимая после его установки на автомобиль в полностью поднятом состоянии) градиента (неравномерность затемнения; градуированный переход между двумя или более цветами или несколькими оттенками одного цвета) любого размера желтого/фиолетового оттенка по контуру стекла изделия при включенной и/или выключенной функции затемнения, за исключением случаев, указанных в п. 9.1.7. и 9.2.7.

настоящего паспорта изделия.

9.3.18. Возникновение на изделии в месте нахождения автомобильного дефлектора (ветровик; тонкие пластины аэродинамического профиля из акрилового пластика, устанавливаемые на окна, капот, крышу автомобиля, форма которых в точности повторяет контуры соответствующего элемента кузова для надежной фиксации) четкой полосы (в основном по контуру стекол изделия), отличающейся оттенком от части изделия, не находящейся под дефлектором.

9.3.19. Возникновение в течение срока службы недостатков, указанных в п. 9.1.2. настоящего паспорта изделия, не является гарантийным случаем для изделий категории BASIC и PREMIUM.

В случае возникновения на изделии вышеуказанных недостатков клиент не имеет права пользоваться установленным на автомобиль изделием во время его движения, в соответствии с п. 3.1. ст. 12.5. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации и п. 4.3. Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", а также предъявлять требования об устранении указанных недостатков, замены изделия по гарантии и расторжении договора на изготовление изделия по причине возникновения указанных недостатков.

9.4. Производитель не гарантирует полное совпадение оттенка изделия с оттенком цвета других стекол автомобиля клиента, включая тонировку.

9.5. В случае, если клиент обращается за выполнением работ по установке изделия на автомобиль к производителю или его официальным партнерам на указанные работы устанавливается гарантийный срок 6 (шесть) месяцев с момента его установки.

Гарантийные обязательства установки изделия не возникают в случае установки изделия на автомобиль клиента третьими лицами.

9.6. Гарантийными случаями установки изделия являются:

9.6.1. Повреждения изделия, возникшие вследствие нарушения инструкции по установке изделия на автомобиль, в том числе

нарушение схемы подключения изделия на автомобиле с литий-ионными аккумуляторами, с гибридным типом двигателя и электромобили.

9.6.2. Повреждения изделия, вызванные нарушением полярности при подключении источников питания изделия, а также подачей на стекло изделия напряжения и полярности, превышающих предельно допустимые (рекомендуемые) показатели (проявляется изменением оттенка изделия).

9.6.3. Изменение цвета изделия при выключенной функции затемнения, вызванное установкой стекол изделия с нарушением требований маркировки правое / левое стекло.

9.7.4. Возникновение сколов, трещин и прочих повреждений изделия вследствие:

- случайных / намеренных действий производителя/ партнера производителя во время установки изделия на автомобиль,

- установки изделия на автомобиль с нарушенной геометрической формой кузова, возникшей в том числе вследствие участия автомобиля в ДТП в случае, если клиент предварительно письменно предупредил производителя/ партнера производителя об указанных обстоятельствах,

- установки изделия на автомобиль с нештатными или неверно установленными в передние боковые двери автомобиля деталями (доводчики и т.п.), с силой воздействующими на изделие в случае, если клиент предварительно письменно предупредил производителя/ партнера производителя об указанных обстоятельствах,

- внутреннего напряжения в стекле изделия вследствие несоблюдения правил установки кронштейнов (указаны в инструкции по установке изделия) и/или использования некомплектных кронштейнов при установке изделия без письменного согласования с производителем,

- подключения к изделию контроллеров управления с повышенным выходным напряжением, не соответствующим инструкции по установке изделия (в т.ч. индивидуальной инструкции по установке изделия при ее наличии) и/или использования некомплектных контроллеров управления при установке изделия, а также любые повреждения контроллеров управления изделия в случае нарушения (вскрытия) установленных на них заводских пломб без письменного согласования с производителем.

9.6.5. Недостатки изделия, возникшие вследствие повреждения

какого-либо из контактов контактной группы изделия (расположенные внутри стекла изделия две токопроводящие шины, спаянные с проводами, выходящими на контроллеры управления), в т.ч. обрыв, короткое замыкание и т.д.

9.6.6. Повреждения изделия, вызванные коротким замыканием токопроводящей шины, возникшим вследствие нарушения герметичности стекол изделия во время или в течение 14 (четырнадцати) календарных дней после установки изделия на автомобиль.

9.6.7. Повреждение наружной и внутренней защитной пленки изделия во время установки изделия на автомобиль.

9.6.8. Пожелтение изделия вследствие использования защитной пленки, несоответствующей требованиям, указанным в п. 5.6. настоящего паспорта изделия, после выполнения производителем/ партнером производителя работ по ее замене.

9.7. При наступлении гарантийного случая установки изделия производитель / партнер производителя, осуществивший установку изделия на автомобиль, обязан своими силами и за свой счет устранить выявленные недостатки в течение 3 (трех) рабочих дней с момента обращения клиента, а при отсутствии возможности их устранения в течение 40 (сорока) календарных дней с момента обращения клиента за свой счет обеспечить изготовление и доставку аналогичного изделия, а также его установку на автомобиль клиента.

10. ГАРАНТИЙНАЯ ПРЕТЕНЗИЯ

10.1. В случае обнаружения в течение гарантийного срока недостатков изделия клиент направляет лицу, с которым заключен договор на выполнение работ по изготовлению изделия (далее - изготовитель), гарантийную претензию в соответствии со следующими требованиями:

Гарантийная претензия должна быть составлена в письменной форме с обязательным указанием следующей информации:

- наименование, количество, серийный номер некачественной изделия;

- номер и дата договора на выполнение работ по изготовлению изделия;

- подробное описание недостатков изделия с указанием зоны и времени их возникновения;

- не менее 5 цветных фотографий, наглядно демонстрирующих каждый из недостатков изделия, сделанных в условиях хорошей освещенности. Изображения не должны быть размытыми и с сильным цветовым шумом;

- видео, наглядно демонстрирующее каждый из недостатков изделия, с обязательной фиксацией отчетливо читаемого ВИН-номера автомобиля, на который оно установлено.

- предъявляемые требования.

Гарантийная претензия направляется на адрес электронной почты изготовителя и дублируется по почте России ценным письмом с описью вложения и уведомлением, в противном случае считается неотправленной.

10.2. Гарантийная претензия рассматривается в течение 10 (десяти) календарных дней с момента ее получения изготовителем.

10.3. В случае недостаточности информации, изложенной в гарантийной претензии, изготовитель имеет право требовать предоставления силами и за счет клиента изделия с недостатками для дополнительного осмотра. В случае признания случая негарантийным обратная отправка изделия осуществляется за счет клиента.

11. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

11.1. Берегите себя и не пользуйтесь функцией затемнения изделия в темное время суток!

11.2 Изделие восстанавливается («отдыхает») при выключенной функции затемнения. При соблюдении необходимого своевременного перерыва (15-20 минут каждые 2 часа) полимер, находящийся внутри изделия, будет служить долго и существенно не изменит своих характеристик.

11.3. Запрещается эксплуатировать изделие с включенной функцией затемнения более 2 часов подряд без перерыва в 15-20 мин.

11.4. Изделие имеет неограниченное количество циклов затемнение-обесцвечивание, чем чаще - тем лучше.

11.5. Во время движения автомобиля, особенно в темное время суток, не рекомендуем пользоваться функцией затемнения во избежание ДТП и споров с сотрудниками ГИБДД.

11.6. Если Вас остановили сотрудники ГИБДД, рекомендуем немедленно выключить функцию затемнения изделия.

Если инспектор хочет произвести замер уровня светопропускания, попросите предъявить сертификат на измерительный прибор (тауметр) и действующий акт поверки на него. Это важно, т.к. бывает, что приборы неисправны и результат может быть недостоверным.

11.7. Напоминаем, что скорость обесцвечивания изделия до пределов ГОСТ (70%) прямо пропорционально зависит от двух факторов:

- длительности работы функции затемнения изделия,
- температуры окружающей среды.

11.8. Чем ниже температура окружающей среды и чем дольше была включена функция затемнения изделия, тем больше времени понадобится на восстановление светопропускания. Именно поэтому мы просим соблюдать цикличность 2 часа работы - 15-20 минут перерыва.

11.9. Если изделие эксплуатировалось длительное время без достаточного перерыва и приобрело желтый оттенок, рекомендуем:

- не пользоваться функцией затемнения в течение 3-х дней;
- провести процедуру восстановления изделия под прямыми солнечными лучами в течение 3-5 суток.

11.10. Не эксплуатируйте изделие без защитной пленки! В случае ее порчи незамедлительно замените ее на соответствующую (ClearPlex), с обязательной защитой от ультрафиолета не менее чем на 99%.

11.11. Не хлопайте дверью автомобиля с не полностью поднятыми/опущенными стеклами изделия, это может привести к образованию трещины, что не будет являться гарантийным случаем.

11.12. Запрещено мыть изделие водой под высоким давлением с расстояния менее 1 (одного) метра, допускать попадание на изделие жидкости и иной субстанции температурой выше 40°C при температуре окружающей среды ниже 10°C, а также мыть изделие водой температурой выше 60°C и/или с использованием агрессивной химии, абразивных материалов.

11.13. Использование автомобильных дефлекторов (ветровиков) приводит к неравномерному выгоранию полимерной композиции изделия, проявляющемуся в виде изменения оттенка, что не является гарантийным случаем.

11.14. Не пользуйтесь промежуточными уровнями затемнения

изделия (при управлении пультом или регулятором) в солнечную погоду, это приведет к быстрому выгоранию полимерной композиции.

12. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Общество с ограниченной ответственностью "ОнГласс Технолоджи"
ООО "ОГТ" / LLC "OGT"

ИНН 5433961606; КПП 5430801001; ОГРН 1175476030180

Юридический адрес: 630058, Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, Советский район, улица Плотинная, дом 7, ком. 18.

Почтовый адрес: 630058, Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, Советский район, улица Плотинная, дом 7, а/я 67.

Отдел продаж : 8-800-350-05-75 (Звонок по России бесплатный)
Сервисный Центр: 8-964-096-82-01 (Звонок, WA)

Компания OnGlass Technology искренне выражает Вам признательность за выбор нашего изделия. Мы сделали все возможное, чтобы изделие удовлетворяло Вашим запросам, а его качество соответствовало мировым стандартам.

*Для того, чтобы данное изделие прослужило Вам долго, пожалуйста, соблюдайте правила установки и эксплуатации!
Будем рады обратной связи и видео отзывам!*

13. СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.02707/20
Серия **RU** № **0231483**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТИМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рабиновича, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1. Аттестат аккредитации № RA RU 10АД50 срок действия с 26.01.2017. Телефон: +71954813360. Адрес электронной почты: info@standartimastest.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ОНГЛАСС ТЕХНОЛОДЖИ»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 630058, Россия, область Новосибирская, город Новосибирск, улица Плотинная, дом 7, комната 18
Основной государственный регистрационный номер: 1175476030180
Телефон: 88003500575 Адрес электронной почты: 007@on-glass.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ОНГЛАСС ТЕХНОЛОДЖИ»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 630058, Россия, область Новосибирская, город Новосибирск, улица Плотинная, дом 7, комната 18

ПРОДУКЦИЯ Многослойные безопасные автомобильные стекла, торговой марки OGT Black: окрашенное и бесцветное. Категория толщины: 2 (согласно приложению - Бланк № 0761126).
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 23.12.12.001-11071894-2019 «Многослойные безопасные автомобильные стекла». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 7007212009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0516/3АТС-2020 от 20.07.2020 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТехнические Средства» Обществом с ограниченной ответственностью «ПРОММАШТЕСТ» (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21НА71) акта выданная в состоянии производств от 10.06.2020 года, выданного органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТИМАШТЕСТ»
Схема сертификации: 1с


ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Правила ООН № 43 Единые образцы предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стелковых интеркалов и их установке на транспортных средствах. Условия хранения, срок хранения (службы).
Выдан в соответствии с ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.02681/20 дата выдачи 23.07.2020 года.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 02.08.2020 **ПО** 22.07.2024

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации *Хеженин* (подпись)
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) *Григорьев* (подпись)

Слон Дмитрий Игоревич (ФИО)
Славина Елена Леонидовна (ФИО)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.02707/20
Серия RU № 0761126

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документа, по которой выпускается продукция
7007212009	Многослойные безопасные автомобильные стекла, торговой марки OGT Black, окрашенное и бесцветное. Категории толщины: 2	ТУ 23 12.12-001-11071894-2019 «Многослойное безопасное автомобильное стекло»
	OGT Black L 33 1.0.8/19-2695 OGT Black L 33 1.0.8/19-4569 OGT Black L 33 1.0.8/19-2659 OGT Black L 33 1.0.8/19-1547 OGT Black L 33 1.0.8/19-2136 OGT Black L 33 1.0.8/19-9523 OGT Black L 33 1.0.8/19-4231 OGT Black L 33 1.0.8/19-1254 OGT Black L 33 1.0.8/19-8521	

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Сохлов Дмитрий Игоревич
(И.О.)
Солдатов Елена Леонидовна
(И.О.)

14. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

коробка №	СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ
МАРКА АВТОМОБИЛЯ:	
VIN АВТОМОБИЛЯ:	
НОМЕР ЗАКАЗА:	
КАТЕГОРИЯ:	
КОМПЛЕКТНОСТЬ:	
ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:	
ДАТА СБОРКИ:	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР СТЕКОЛ:	
№ ПОЛИМЕРА:	
ДАТА ПРОИЗВОДСТВА:	
КОНТРОЛЕР ОТК, УПАКОВЩИК:	
СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА КОНТРОЛЛЕРОВ:	УПРАВЛЕНИЕ, ВРЕМЯ ПАРКОВКИ
Дата передачи изделия Клиенту:	
Дата, место установки изделия (наименован и адрес СЦ, подпись, печать):	

ПРИМЕЧАНИЯ:

Информация об изделии, изготовленном и переданном клиенту взамен того, в котором в течение гарантийного срока были обнаружены недостатки	
коробка №	СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ
МАРКА АВТОМОБИЛЯ:	
VIN АВТОМОБИЛЯ:	
НОМЕР ЗАКАЗА:	
КАТЕГОРИЯ:	
КОМПЛЕКТНОСТЬ:	
ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:	
ДАТА СБОРКИ:	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР СТЕКОЛ:	
№ ПОЛИМЕРА:	
ДАТА ПРОИЗВОДСТВА:	
КОНТРОЛЕР ОТК, УПАКОВЩИК:	
СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА КОНТРОЛЛЕРОВ:	УПРАВЛЕНИЕ, ВРЕМЯ ПАРКОВКИ
Дата передачи изделия Клиенту:	
Дата, место установки изделия (наименование и адрес СЦ, подпись, печать):	

ПРИМЕЧАНИЯ:

Информация об устранении недостатков изделия

Дата, место устранения недостатков изделия (наименование и адрес сервисного центра, подпись, печать):	
Дата обращения клиента с требованием об устранении обнаруженных недостатков:	
Описание недостатков:	
Дата передачи изделия производителю для устранения недостатков:	
Дата устранения недостатков изделия с описанием состава произведенных работ	
Дата выдачи изделия клиенту по окончании устранения недостатков	

Информация об устранении недостатков изделия

Дата, место устранения недостатков изделия (наименование и адрес сервисного центра, подпись, печать):	
Дата обращения клиента с требованием об устранении обнаруженных недостатков:	
Описание недостатков:	
Дата передачи изделия производителю для устранения недостатков:	
Дата устранения недостатков изделия с описанием состава произведенных работ	
Дата выдачи изделия клиенту по окончании устранения недостатков	

Информация об устранении недостатков изделия

Дата, место устранения недостатков изделия (наименование и адрес сервисного центра, подпись, печать):	
Дата обращения клиента с требованием об устранении обнаруженных недостатков:	
Описание недостатков:	
Дата передачи изделия производителю для устранения недостатков:	
Дата устранения недостатков изделия с описанием состава произведенных работ	
Дата выдачи изделия клиенту по окончании устранения недостатков	

Информация об устранении недостатков изделия

Дата, место устранения недостатков изделия (наименование и адрес сервисного центра, подпись, печать):	
Дата обращения клиента с требованием об устранении обнаруженных недостатков:	
Описание недостатков:	
Дата передачи изделия производителю для устранения недостатков:	
Дата устранения недостатков изделия с описанием состава произведенных работ	
Дата выдачи изделия клиенту по окончании устранения недостатков	